

Bogotá, D.C.

(562)

Señor,  
**ANÓNIMO**  
Peticionario

Ciudad.

**Datos Notificación**

Nombres/Apellidos: \_\_\_\_\_

No Identificación: \_\_\_\_\_

Fecha y Hora: \_\_\_\_\_

**Nota:** Los datos de este apartado solo serán diligenciados por la persona quien recibe este documento al momento de la notificación.

**Asunto:** Respuesta a Solicitud de Intervención de la Malla Vial-Localidad de Tunjuelito.

**Referencia:** Radicado de entrada FDLT- 20244603027192. Radicado Bogotá te Escucha - 4254302024

Respetado(a) Ciudadano(a),

En respuesta a su solicitud, realizada por medio de la red social X con el radicado del asunto donde solicita: (...) *"@UMVbogota Sres estado actual de las vías provisionales de las salidas barrio Venecia carrera 52 e desde la diagonal 48 sur hasta la autopista sur... (...),* nos permitimos informar que:

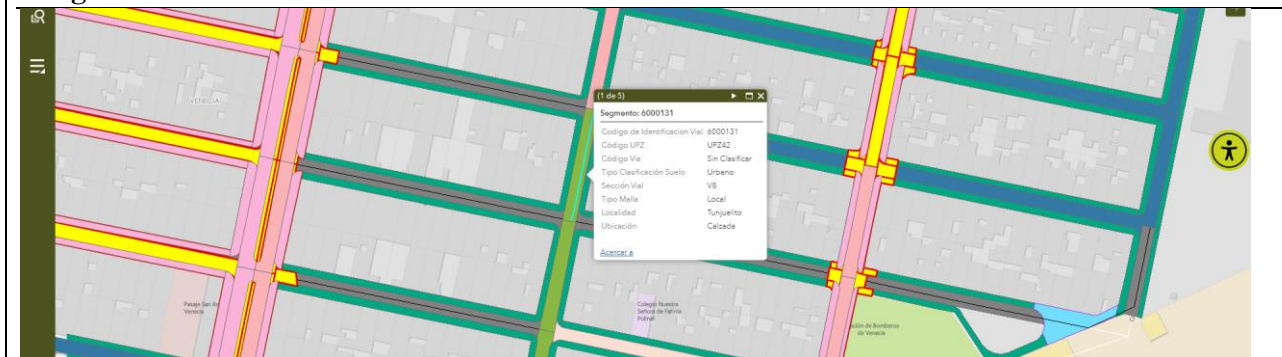
Para el fomento de la calidad de vida de la comunidad, el manejo, distribución de los recursos y toma de decisiones en proyectos para intervención de la localidad, la dinámica establecida entre las diferentes entidades para Intervención de la malla vial distrital se establece de la siguiente manera:

INTERVENCIÓN Y TIPO DEMALLA VIAL	ENTIDAD COMPETENTE	MARCO NORMATIVO
<ul style="list-style-type: none"><li>• Construcción de malla arterial principal y malla vial complementaria.</li><li>• En sectores urbanos desarrollados podrá adelantar la construcción de las vías de la malla vial intermedia y local.</li></ul>	Instituto de Desarrollo Urbano	Plan de Ordenamiento Territorial – Decreto 555 de 2021

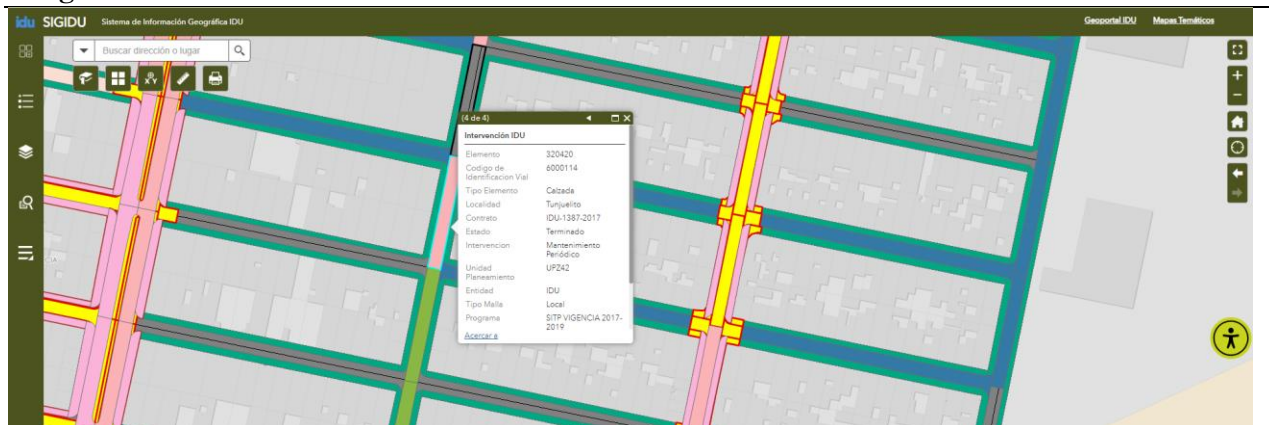
• Construcción y mantenimiento vías locales e intermedias	Fondos de Desarrollo Local	Acuerdo 6 de 1992: “Artículo 3° (reparto de competencias y organización administrativa de las Localidades en el D.C)
• Rehabilitación y mantenimiento periódico de la malla vial local. • Atención inmediata de todo el subsistema de la malla vial cuando se presenten	• Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial • Caja de Vivienda Popular	Acuerdo 257 de 2006 Artículo 109 (Normas básicas sobre estructura, organización y funcionamiento de los organismos y entidades del D.C)

En consecuencia, informamos que una vez revisada la georreferenciación en la base datos del Instituto de Desarrollo Urbano (<https://geoportal-idu.hub.arcgis.com/>) se evidencia que el segmento vial de su interés, *1. KR 52C desde la DG 48 sur hasta la DG47a sur*, con código de identificación vial – **CIV 6000131**, es un segmento vial que hace parte de lamalla vial local e intermedia perteneciente a la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UAERMV; *2. Kr 52C desde la DG 47a sur hasta la DG 47 sur*, con código de identificación vial **CIV 6000114**; *3. Kr 52C desde la DG 47 sur hasta la DG 46a sur*, con código de identificación vial **CIV 6000094**; *4. Kr 52C desde la DG 46a sur hasta la DG 46sur*, con código de identificación vial **CIV 6000071**; *5. Kr 52C desde la DG 46 sur hasta la DG45b sur* con código de identificación vial **CIV 6000048**; *6. Kr 52C desde la DG 45b sur hasta la CL 45a sur* con código de identificación vial **CIV 6000028**, son segmentos viales que hacen parte de la malla vial local e intermedia perteneciente al Instituto de Desarrollo Urbano – IDU. Por lo tanto, no hacen parte de las obrasprogramadas o viabilizadas durante este periodo de ejecución como se referencia en las siguientes imágenes:

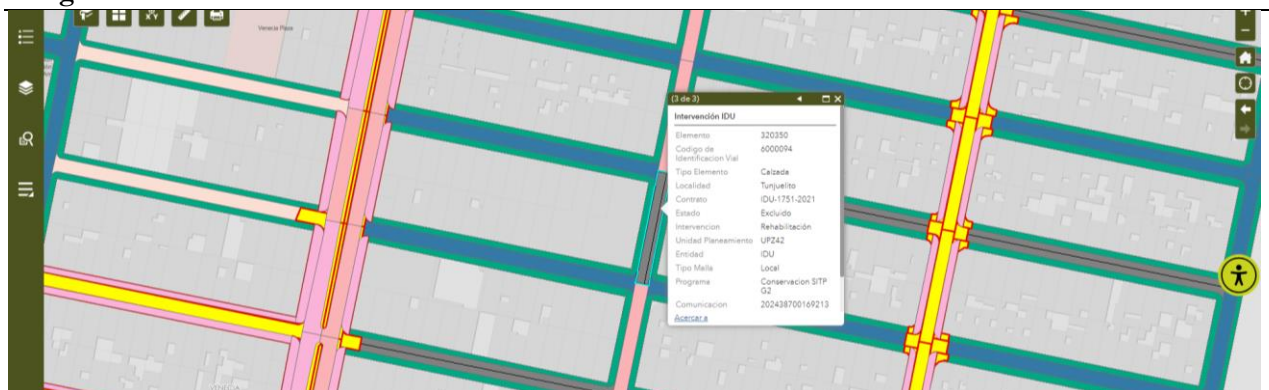
**Imagen 1. CIV 6000131 – Kr 52C DG 48 sur**



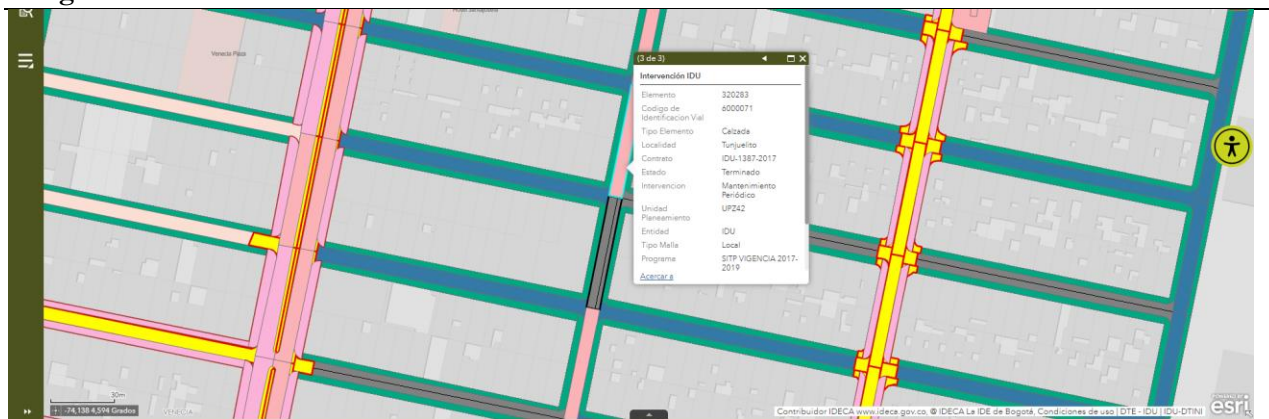
**Imagen 2. CIV 6000114 - Kr 52C DG 47a sur**



**Imagen 3. CIV 6000094 - Kr 52C DG 47 sur**

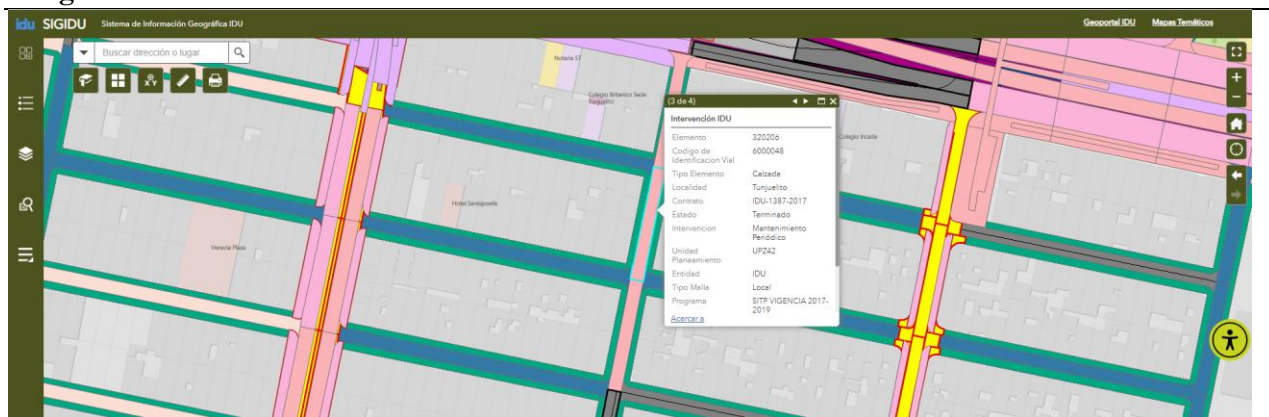


**Imagen 4. CIV 6000071 - Kr 52C DG 46a sur**

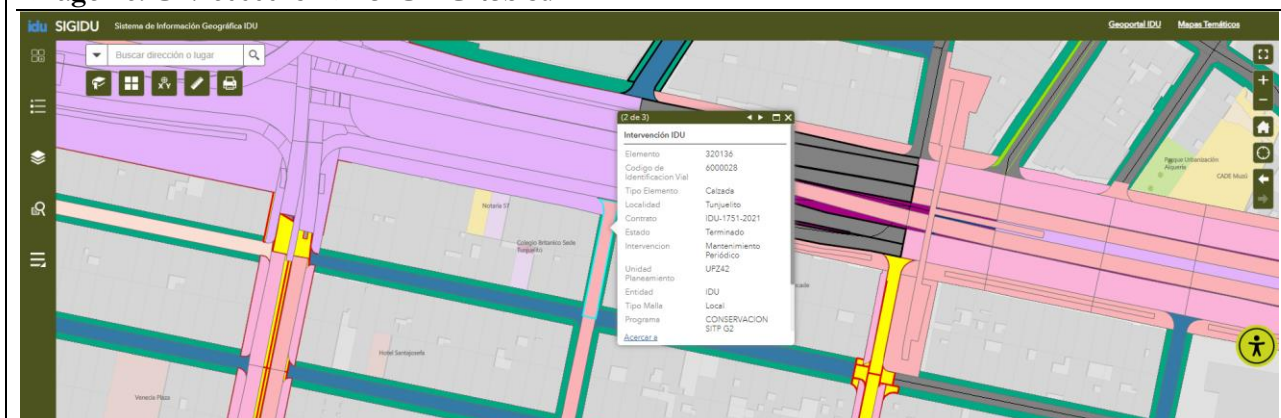




**Imagen 5. CIV 6000048 - Kr 52C DG 46 sur**



**Imagen 6. CIV 6000028 - Kr 52C DG 45b sur**

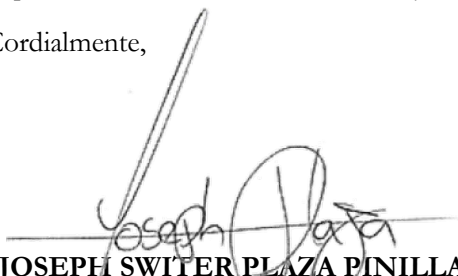




Por todo lo anterior, se realiza traslado a la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UAERMV, mediante radicado No. 20245620273721 respecto del segmento vial identificado con código CIV 6000131, para que procedan a dar respuesta dentro del marco de sus competencias.

De igual manera se realiza traslado de su petición al Instituto de Desarrollo Urbano-IDU, mediante el radicado No. 20245620273711, respecto de los segmentos viales identificados con códigos CIV 6000114, 6000094, 6000071, 6000048, 6000028, para que procedan a dar respuesta dentro del marco de sus competencias.

Sea esta la oportunidad para manifestarle la disposición de esta administración en estar atenta a cualquier requerimiento, información, aclaración y/o alcance de sus solicitudes.

Cordialmente,

  
**JOSEPH SWITER PLAZA PINILLA**  
**ALCALDE LOCAL DE TUNJUELITO**  
[alcalde.tunjuelito@gobiernobogota.gov.co](mailto:alcalde.tunjuelito@gobiernobogota.gov.co)

Proyectó: Juan Guillermo Lesmes Hernández - Arquitecto Área Infraestructura - FDLT   
Revisó: Juan Pablo Jiménez Otálora – Abogado Área de Infraestructura - FDLT   
Aprobó: John Fredy Aguirre Correa-Coordinador Área Infraestructura – FDLT 